APRILIA
SR GT 400

Labākā jaudas un svara attiecība šajā segmentā uz jebkura reljefa. SR GT 400 ir izstrādāts un ražots Noalē, Itālijā, kur sacīkstes ir kultūra un inovācijas ir tradīcija: radīts tiem, kas atpazīst patiesu sportisku garu jebkurā reljefā, tas ir gatavs visam — sākot no pilsētas maršrutiem līdz atklātiem ceļiem ārpus pilsētas. Katrs kilometrs ir tīrs adrenalīns. Aprilia ienes savu sacīkšu pieredzi vidēja tilpuma GT motorolleru pasaulē, piedāvājot transportlīdzekli, kas paredzēts tiem, kas vēlas būt neapturami, pārvarot katru dienu ar stilu, veiktspēju un pilnīgu brīvību.

Krāsas

Tehniskie dati

Izmēri mm (garums / bāze / platums):	2165 / 1535 / 855
Sēdekļa augstums mm:	820
Degvielas tvertnes tilp. l:	12
Degvielas patēriņš (l/100 km):	3.8
CO2 emisija (g/km):	88
Dzinēja tips:	Viencilindra 4-taktu dzinējs
Dzesēšanas tips:	Šķidruma dzesēšana
Dzinēja tilpums cm³ / Vārstu tips / Vārstu skaits:	399 / SOHC / 4
Dzinēja jauda Zs (Kw) @ apgr. min.:	36 (26.4) @ 7500
Dzinēja griezes moments Nm @ apgr. min.:	37.7 @ 5700
Cilindru skaits / Cilindra diametrs un gājiens mm:	1 / 84 x 72
Dzinēja taktis:	4
Starteris:	Elektriskais
Degvielas sistēma:	Elektroniskā degvielas iesmidzināšana
Priekšējās piekares tips / Gājiens mm:	Hidrauliskā, apgrieztā dakša Ø 41 mm / 120
Aizmugurējās piekares tips / Gājiens mm:	Divkāršs hidrauliskais amortizators ar 12 mm regulējamu priekšspriegumu / 120
Bremzes priekšā / Bremzes aizmugurē:	Hidrauliskais, peldošais disks Ø 300 mm , radiālais suports ar 4 virzuļiem Ø 28 mm / Hidrauliskais disks Ø 240 mm un peldošs suports ar 2 virzuļiem Ø 25,4 mm

Priekšējais ritenis:	120/70/16
Aizmugurējais ritenis:	150/70/14

Cena sākot no: 7450 EUR

Cena ar iekļautu PVN. Cena ir informatīva un var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.